

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**



**УЧАСТИЕ ВОЙСК
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА
В СОБЫТИЯХ НА КВЖД, НА ОЗЕРЕ ХАСАН,
НА ХАЛХИН-ГОЛЕ
И ИХ ОТОБРАЖЕНИЕ В ЭКСПОЗИЦИИ МУЗЕЯ БОЕВОЙ
СЛАВЫ УССУРИЙСКОГО ДОМА ОФИЦЕРОВ
РОССИЙСКОЙ АРМИИ**
Учебно-методическое пособие

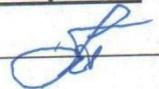


Уссурйск

2019

Рассмотрено на заседании кафедры
среднего общего образования

Протокол № 7
от « 25 » марта 2019 г.

Зав. кафедрой  В.В. Петрова

Разработчик: **Марченков С. В.** – преподаватель дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» КГА ПОУ «ДВТК»

Рецензент: д.и.н., профессор кафедры исторического образования филиал ДВФУ в г. Уссурийске (школа педагогики) Тихий К.Т.

Аннотация: Учебно-методическое пособие предназначено для студентов и преподавателей колледжа.

Учебно-методическое пособие составлено в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта к минимуму содержания и уровню подготовки выпускника по всем специальностям технического, социально-экономического, естественно-научного профиля на базе среднего общего образования на основе примерной рабочей программы по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности».

Целью создания данного пособия является патриотическое воспитание обучающихся колледжа на примере боевых традиций Дальневосточного военного округа, которое осуществляется на занятиях по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности», проводимых в Музее Боевой Славы Дома офицеров Уссурийского гарнизона.

Данное учебное пособие знакомит обучающихся ДВТК с экспозицией, представленной в Музее боевой славы, особенное внимание уделяется событиям, происходившим на Дальнем Востоке в конце 20-х – 30-х годах XX века (событиях на КВЖД, на озере Хасан, на Халхин-Голе).

РЕЦЕНЗИЯ

на учебно-методическое пособие «Участие войск дальневосточного военного округа в событиях на КВЖД, на озере Хасан, на Халхин-Голе и их отображение в экспозиции музея боевой славы уссурийского Дома офицеров Российской армии» для студентов и преподавателей, разработанное преподавателем Дальневосточного технического колледжа Марченковым С.В.

Безопасность жизнедеятельности, как учебная дисциплина занимает в настоящее время одно из центральных мест в становлении патриотического воспитания молодёжи.

В связи с этим очень важным представляется проведение уроков-экскурсий преподавателем Марченковым С.В. в Музее боевой славы Дома офицеров Уссурийского гарнизона.

Рецензируемое учебно-методическое пособие предназначено для студентов и преподавателей.

В теоретическом отношении учебно-методическое пособие представляет интерес для преподавателей и студентов, интересующихся историей своего города и края, так как в нём изложена история создания Дома офицеров Уссурийского гарнизона и Музея боевой славы.

Также в данном пособии особенное внимание уделяется событиям, происходившим на Дальнем востоке в конце 20-х – 30-х годах XX века.

В практическом отношении представляет интерес наглядная часть пособия, которая представлена многочисленными фотографиями конца 20-х – 30-х годов XX века, отражающих события на КВЖД, на озере Хасан, на Халхин-Голе.

Большое значение в процессе преподавания любой дисциплины играют визуальные средства обучения, такие как фотографии, схемы, карты, портреты и т.д.

Данное пособие может быть рекомендовано для применения в процессе преподавания дисциплин «Безопасность жизнедеятельности» и «История», а также может быть использовано в качестве дополнительного материала для проведения экскурсий в Музее боевой славы Дома офицеров Уссурийского гарнизона.

Рецензент: д.и.н., профессор кафедры исторического образования филиал ДВФУ в г.Уссурийске (Школа педагогики) Тихий К.Т..



СО Д Е Р Ж А Н И Е

Введение.....	5
Глава I. История Дома офицеров Уссурийского гарнизона и Музея Боевой Славы	6
Глава II. Участие войск дальневосточного военного округа в событиях на КВЖД, на озере Хасан, на Халхин-Голе	15
2.1. Конфликт на КВЖД, 1929 год	17
2.2. Хасанские события, 1938 год	32
2.3. События на реке Халхин-Гол, 1939 год	46
Заключение.....	56
Список литературных источников	57
ПРИЛОЖЕНИЕ	59

ВВЕДЕНИЕ

Воспитание на исторических традициях обладает наибольшим эмоциональным воздействием, способным глубоко проникнуть в сознание и души людей, побуждать к благородным делам. Знакомство молодежи с жизнью предшествующих поколений, воспитание на примерах героической истории российского государства и его народа является гарантом того, что патриотизм станет для каждого гражданина РФ жизненной необходимостью и потребностью.

Целью создания данного учебно-методического пособия является патриотическое воспитание подрастающего поколения.

Великий русский историк Н.М. Карамзин сказал: «Патриотизм есть любовь ко благу и славе Отечества и желание способствовать им во всех отношениях».

Патриотическое воспитание – это систематическая и целенаправленная деятельность органов государственной власти и организаций по формированию у граждан патриотического воспитания и создания, чувства верности своему Отечеству, готовности к выполнению гражданского долга и Конституционных обязанностей по защите интересов Родины. Особенно патриотическое воспитание важно и актуально у подрастающего поколения, среди студентов образовательных организаций, будущих защитников Родины.

Задачей данного пособия является ознакомление учащихся с героическим прошлым нашего государства на примере боевых традиций Дальневосточного военного округа, которое проводится на уроках по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности», проводимых в Музее Боевой Славы Дома офицеров Уссурийского гарнизона, а также в ходе проведения классных

Глава I. ИСТОРИЯ ДОМА ОФИЦЕРОВ УССУРИЙСКОГО ГАРНИЗОНА И МУЗЕЯ БОЕВОЙ СЛАВЫ.

Ещё в русской армии установилась добрая традиция бережно сохранять память о её героях, о боевых традициях. О них писались книги, слагались стихи и песни. Память о боях и походах давно минувших дней сохраняют также музеи и музейные экспозиции. Есть такой музей и в нашем городе Уссурийске. Он находится в Доме офицеров Уссурийского гарнизона.

ФГУ «Дом офицеров Уссурийского гарнизона» Минобороны России – один из старейших в Дальневосточном военном округе.

В середине 20-х годов возникли первые гарнизонные и окружные Дома Красной Армии и Дома Красного Флота. 1928 год стал годом рождения Центрального Дома КА имени М.В. Фрунзе, тогда же начали функционировать 14 ДКА. В апреле 1928 года образовался и наш Никольск - Уссурийский Дом Красной Армии. Затем он был переименован в Ворошиловский ДКА, затем в Дом офицеров Советской Армии, а в 1957 году - в Уссурийский Дом офицеров.

Никольск - Уссурийский ДКА размещался в здании бывшего народного Дома - ныне Уссурийского городского драмтеатра. ДКА приступил к работе с офицерами и кадрами запаса. Военный кабинет располагался тогда в двух небольших комнатах, где были организованы отделы стрелковой, тактической и химической подготовки. Кроме военного отдела был организован парткабинет.

Военный гарнизон города Ворошилова (так назывался тогда Уссурийск) был в то время многочисленным, а Дом офицеров Красной армии не отвечал запросам и требованиям времени. В 1930 году в ДКА выступает С.М. Буденный, а 1938 году наш город посещает Климент Ворошилов, Маршал Советского Союза. Именно он был инициатором строительства этого уникального исторического и архитектурного здания. В Москве был разработан проект окружного Дома Красной армии, и в 1940 году началось его строительство силами двух строительных батальонов, работа шла очень медленно, ведь делалось все вручную. Потом началась война, строительство было прекращено, и только в 1947 году после ходатайства военного ведомства рабо-

та продолжилась. Строительство Дома офицеров, который стали называть Ворошиловским, было окончено только в 1954 году к 36-й годовщине образования Ворошиловского Дома офицеров. Это четырехэтажное здание уникальной архитектуры, общей площадью 8892 м.



Так выглядел Дом Офицеров в 60-е годы

При ДКА были организованы кружки: драматический, спортивный, стрелковый; работал бильярд и комната отдыха с настольными играми. Часто устраивались офицерские семейные вечера, концерты художественной самодеятельности, демонстрировались художественные кинофильмы. Нередко на сцене ДКА ставил свои постановки бывший театр Дорпрофсоюза ДЖД и Хабаровский театр музыкальной комедии.

В 1950-1951 гг. при ДКА была создана вечерняя офицерская средняя школа. Первым директором ее была тов. Шпельберг, затем Панина, Кондратенко и другие.

Из архивных дел известно, что за семилетний срок существования, до 1958 года, школа выпустила 938 человек офицеров, получивших аттестаты зрелости, из них более 100 человек поступили в академии и другие высшие заведения.

В апреле 1928 года прибыл на работу первый начальник ДКА - батальонный комиссар БОРИСОВ А.П.

С 2008 года наш Дом офицеров возглавляет майор СЕРГАЗИНОВ Айдарбек Николаевич.

На сегодняшний день в Доме офицеров Уссурийского гарнизона около 20 кружков школьно-курсовой сети, в которых занимаются более 250 человек, действуют в Доме офицеров Это музыкальные кружки по классу фортепиано, баяна, аккордеона, гитары, кружки современного и народного танцев, кружок брейк -данса, кружок восточных танцев, кружок английского языка, вокальный кружок, спортивные кружки по боксу, каратэ, аэробики, кружок изобразительного искусства, бильярдный зал.

Библиотека Дома офицеров является методическим центром библиотек воинских частей Уссурийского гарнизона и насчитывает 45187 экземпляров основного книжного фонда, 1500 брошюрного фонда (заведующая библиотекой Яровая И.Н.).

Но главным украшением и гордостью Уссурийского Дома офицеров является Музей Боевой Славы, который был создан в честь 25-й годовщины образования 5 Общевоинской армии (6 ноября 1966 года).



Вход в музей Боевой Славы

Инициатором создания и первым внештатным начальником музея был участник Великой Отечественной войны, полковник в отставке **Сколдин Борис Александрович**.

С 1989 года внештатный начальник музея Боевой Славы подполковник в отставке, инструктор **Лясковский Валентин Иосифович**. Его отличают инициативность, энергия, стремление внести значительный вклад в улучшение деятельности музея, в котором проходят тематические экскурсии, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил, приведение молодых воинов к присяге. О музее Боевой Славы знают не только жители города, но и жители многих других районов.



Лясковский Валентин Иосифович

Музей Боевой Славы неоднократно занимал первые места на окружных смотрах и награжден многими грамотами. В честь 60-летия Победы в ВОВ и окончания II-й мировой войны на Дальнем Востоке музей занял 1 место среди ведомственных музеев Приморского края. По итогам смотров военно - исторических музеев и комнат Боевой Славы, проводимых в последние годы, музей - постоянный победитель и награжден Дипломом и переходящим кубком.

Экспозиции музея, развернувшиеся в восьми залах на площади около 500 квадратных метров, ярко повествуют об историческом и героическом прошлом Дальнего Востока, Приморья, г. Уссурийска, рождении и боевом пути Краснознаменного Дальневосточного военного округа (31 июля 1918 г.), 5-й общевойсковой Краснознаменной армии (11 октября 1941 г.), участия воинов- дальневосточников в боях за Родину, раскрывают боевые традиции Вооруженных Сил.

Чувством сыновней гордости за свою Отчизну наполняются сердца воинов, посетителей музея, когда они ознакомятся с историей Приморского края, познают силу духа первых русских землепроходцев, «топором прорубивших путь к океану».



Учащиеся ДВТК на уроке-экскурсии в музее Боевой Славы

Многочисленные документы, схемы, экспонаты, карты, фотографии свидетельствуют о героическом прошлом дальневосточников, их мужестве в боях с англо-французскими колонизаторами XIX века, о беспримерном подвиге экипажей Крейсера «Варяг», канонерской лодки «Кореец» в 1904 году.

Советский Дальний Восток издавна являлся объектом экспансии империалистов. Материалы стендов дают полное представление о трудностях того периода, о героической борьбе народно-революционной армии, партизан с интервентами и внутренней контрреволюцией, о помощи Красной Армии в освобождении края.

Рассматривая исторические реликвии и документы тех огненных лет, фотографии защитников Дальнего Востока, экскурсанты с волнением слушают рассказ о героях: К.Суханове, С.Лазо, Д.Бойко-Павлове, П.Постышеве, В.Блюхере, бесстрашных комсомольцах: В.Баневуре, А.Евданове, И.Журбе, А.Фадееве и других.

На отдельном стенде - «Революционный Уссурийск» показано участие уссурийцев в борьбе с врагами Советской власти в годы гражданской войны и военной интервенции. Каждый из ветеранов революции - Л.Буров, Ф.Гриценко, Д.Коваленко, А.Спирин, И.Суржик - Суржанский, М.Фадеев, И.Шайнов, Н.Шугаенко, Ф.Ярцев, участник штурма Зимнего дворца П.Васильев - сама история борьбы за советский

Дальний Восток. Все они проводили большую воспитательную работу с молодежью.

Экспозиция большого зала музея посвящена боевому пути Краснознаменного Дальневосточного военного округа. Стенды рассказывают о рождении советских дальневосточных войск, об особенностях их строительства на различных этапах развития советского государства, о том, как в огне сражений за свободу и независимость нашей Родины, складывались и укреплялись их боевые традиции. Подвиги воинов-дальневосточников вписали немало ярких страниц в летопись советских Вооруженных Сил.

В отдельном зале заложена экспозиция боевого пути 5-й Краснознаменной общевойсковой армии, боевой путь которой начинается с 11 октября 1941 года под Москвой на знаменитом Бородинском поле. Здесь и диарама битвы под Москвой, рассказывающая о бесстрашном наводчике орудия, комсомольце из Благовещенска Федоре Чихман. Его подвиг сродни подвигу героев-панфиловцев. 12-14 октября 1941 года его орудие на Бородинском поле вело неравный бой с немецкими танками. Было уничтожено 13 танков. Чихман был последним из оставшихся в живых. Тяжело раненный (осколком снаряда оторвало руку) он продолжал бой... За этот подвиг он был награжден орденом Ленина.

Заключительная страница Великой Отечественной и второй мировой войны в музейной экспозиции связана с разгромом милитаристской Японии. Япония давно стремилась к захвату советского Приморья - в музее выставлено одно из свидетельств этого чудовищного плана - эскизы (образцы) японских денег, изготовленных для Приморского банка, чтобы пустить их в обращение после вторжения.

Воины 5-й армии совершили беспримерные подвиги против немецко - фашистских захватчиков и японских агрессоров, прошли славный боевой путь от Москвы до Кенигсберга, от Гродеково до Гирина воины армии пронесли свои боевые знамена, пройдя свыше 14 тысяч километров, из них 1600 километров с боями.

15 раз салютовала воинам армии столица нашей Родины Москва за одержанные победы. 117 воинам было присвоено высокое звание Героя Советского Союза, 50

воинов стали полными кавалерами «Орден Слavy», около 20 тысяч человек были награждены правительственными наградами.

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 22 февраля 1968 года армия была награждена орденом Красного Знамени за проявленный героизм и мужество в годы Великой Отечественной войны.

Эстафету мужества и героизма фронтовиков продолжают наследники их боевой славы – молодые воины-дальневосточники. Теме преемственности поколений отведена значительная часть экспозиции.

На стенде «Герои мирных дней» много фотографий. Это воины, навсегда вошедшие своими подвигами в народную память. Среди них полковник В.Суровикин, рядовой А.Шитиков, В.Якуба, рядовой В.Порошкин, отдавший свою жизнь ради спасения командира и другие верные сыны Отечества. Немало места в экспозиции отведено показу жизни личного состава подразделений, его боевой учебе и повышении постоянной готовности. Передовые командиры, заместители по воспитательной работе представлены на стенде «Передовые офицеры гарнизона».

В музее постоянно проводится большая патриотическая работа, тематические экскурсии по музею Боевой Славы, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и военной службы. Традиционным стало в музее Боевой Славы приведение молодых солдат к Военной присяге, как правило, они проводятся к Дням воинской Славы России и основным памятным датам. Организуется демонстрация хроникально-документальных кинофильмов на военно-патриотические темы.

Музей Боевой Славы участвовал в смотрах-конкурсах, проводимых муниципальным образованием Уссурийского городского округа на «Лучший музей Боевой Славы». По итогам смотра-конкурса военно-исторических музеев, комнат и уголков Боевой Славы «Путь к Победе» музей Боевой Славы Дома офицеров в номинации «Лучший музей Боевой Славы» на протяжении многих лет занимает первые места, за что награжден Кубком и Дипломами 1-й степени.

В музее Боевой Славы имеется великолепный императорский мебельный гарнитур из черной березы, дар благодарного китайского народа воинам – освободите-

лям, бесценная историческая реликвия, сработанная китайскими умельцами без единого гвоздя. Здесь же и китайские вазы, и шелковый свисток с характерным текстом: *«Уважаемый маршал Сталин! После того, как героическая Красная Армия под Вашим руководством разгромила на западе германский фашизм, она пришла сюда, на Восток, чтобы помочь нам уничтожить японских разбойников...»* (всего 12 м - это небольшая часть свитка, основная часть (118 м) находится в Центральном музее Вооруженных Сил Российской Федерации им. Фрунзе, ордена «Красной Звезды»).

В историческом зале – дар Владивостокского музея им. Арсеньева: арбалет, пишаль, клинки и пороховница XXVI века. Да, в этом музее есть, что посмотреть.

В самом большом зале музея на двух постаментах находится оружие 30-х и 40-х годов XX века, а также макет знаменитого пулемета «Максим» 1907 года и малое корабельное орудие 1796 года.

Интересна и здешняя книга отзывов, в которой есть автограф дочери Михаила Шолохова. Кроме российских военных делегаций музей посещали различные иностранные военные делегации: китайские, японские, вьетнамские, канадские, французские, индийские, английские и даже из Африки. Многие из них считают своим долгом «отметиться» в книге отзывов. Музей посещали министр обороны РФ, первые заместителя Министра обороны Российской Федерации, о чём повествует целый стенд в зале, посвящённом 5-й армии.

Большой вклад в историю музея внесли такие активные участники Великой Отечественной войны и ветераны 5-й армии как Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант в остатке Соболев Дмитрий Филиппович, Герой Советского Союза гвардии лейтенант в отставке Якимович Николай Кондратьевич, председатель г. Уссурийска и Уссурийского района капитан в отставке Буров Леонтий Яковлевич, участник Хасанских событий капитан в отставке Курносенко Федор Ананьевич, старший сержант в отставке Касьяненко Николай Михайлович, майор в отставке Михайлов Анатолий Владимирович, гвардии старший лейтенант в отставке Юрлов Алексей Егорович, подполковник в отставке Леонов Николай Иванович, майор в от-

ставке Романько Иван Андреевич, старшина в отставке Чернышев Дмитрий Александрович, капитан II ранга в отставке Кузьмин Владимир Иванович, полковник в отставке Рябоконт Виталий Васильевич, генерал-лейтенант Шелудько Николай Архипович - почетный председатель Совета ветеранов военной службы ДВО по Приморскому краю, сержант в отставке Борисенко Алексей Андреевич, юнга военных лет Шур Иван Степанович, полковник в отставке Малыгин Василий Семенович и другие. И сегодня ветераны находятся в первых шеренгах патриотического воспитания армейской и допризывной молодежи.

Большое значение в воспитании молодежи на боевых традициях российской армии и народа имеют мероприятия, посвященные Дням воинской славы.

Особенное место занимает экспозиция, посвященная трём военным конфликтам, случившимся на Дальнем Востоке в конце 20-х – 30-х годах XX века.

Студенты ДВТК ежегодно регулярно посещают музей ДОРА, о чём свидетельствуют отзывы в книге посещений музея.



Внештатный начальник музея «Боевой славы» подполковник в отставке, инструктор Лясковский В.И. проводит урок-экскурсию с учащимися ДВТК

Глава II. УЧАСТИЕ ВОЙСК ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА В СОБЫТИЯХ НА КВЖД, НА ОЗЕРЕ ХАСАН, НА ХАЛХИН-ГОЛЕ

Летом 1929 года китайские милитаристы спровоцировали конфликт на КВЖД. Действующей силой для его разрешения выступила Особая Дальневосточная Армия (командующий – В.К.Блюхер). ОДВА блестяще выполнила поставленную задачу. В

3-х боевых операциях с 12 октября по 20 ноября она разгромила китайских милитаристов и заставила их капитулировать.

Ратные подвиги воинов-дальневосточников были оценены Родиной. Более 500 участников были награждены орденами Красного Знамени. Командующий Особой Дальневосточной Армией В.К.Блюхер получил орден Ленина, а 6 августа 1931 года его заслуги были отмечены первым, только утвержденным, орденом Красной Звезды.

В Музее боевой славы есть стенд, посвящённый конфликту на КВЖД



Стенд в музее Боевой Славы, посвящённый конфликту на КВЖД

Красочно оформлены следующие два стенда: первый посвящен боевой истории воинов-дальневосточников в дни Хасанских событий (июль - август 1938 г.), когда японские регулярные войска вторглись на территорию советского Приморья. Враг хотел испытать прочность советских дальневосточных границ и в случае успеха улучшить свой исходный плацдарм для последующих действий с целью захвата советского Дальнего Востока. В период с 6 по 9 августа японские милитаристы были разгромлены и выброшены с советской территории. В боях у оз. Хасан бойцы Дальневосточного фронта показали свою возросшую боевую мощь и массовый героизм. За образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество и отвагу 40-я стрелковая дивизия награждена орденом Ленина, 32-я стрелковая дивизия и Посьетский пограничный отряд - орденом Красного Знамени. 26 участников боев удостоены звания Героя Советского Союза.



В дни Хасанских событий (июль - август 1938 г.)

Второй стенд рассказывает о событиях, происшедших 28 мая по 16 сентября 1939 года у реки Халхин-Гол на территории Монгольской Народной Республики.

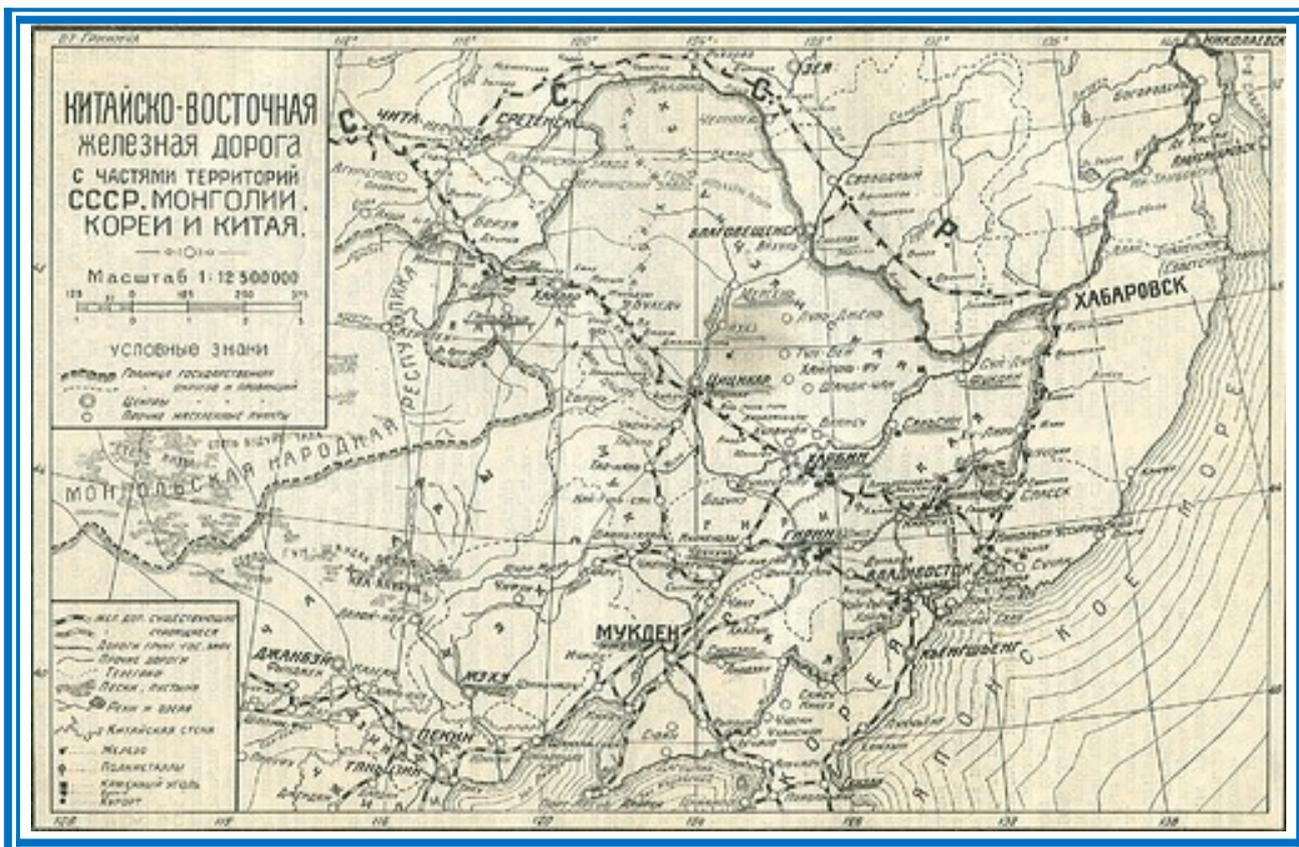


Стенд, посвящённый событиям у реки Халхин-Гол

Была образована 1-я армейская группа войск (командующий - комкор Г.К. Жуков, в последствии маршал Великой Победы). Разгром японцев был успешно завершён. Красная Армия с честью выполнила свой интернациональный долг. 70 воинам было присвоено звание Героя Советского Союза. Как в прошлых сражениях здесь было совершено много замечательных подвигов.

2.1. КОНФЛИКТ НА КВЖД, 1929 ГОД

События на КВЖД, произошедшие в 1929 году, стали довольно значимыми во внешнеполитической жизни страны, широко освещались и, кроме этого, достаточно насыщены интересными деталями для нас нынешних. Для начала, это была первая крупная войсковая операция РККА после окончания Гражданской войны с применением авиации, кораблей Дальневосточной (Амурской) флотилии, десантов и танков.



Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД) (построена в 1897—1903 гг., до 1917 года — Маньчжурская дорога) — железнодорожная магистраль, проходившая по территории Маньчжурии и соединявшая Читу с Владивостоком и Порт-Артуром напрямую с Транссибирской магистралью. Дорога построена русскими, принадлежала России и обслуживалась её подданными. Вокруг дороги существовала и охранялась зона отчуждения.



Мост КВЖД через приток Амура р. Сунгари

В результате всех перипетий XX века к концу 1920-х статус дороги регулировался китайско-советскими соглашениями, заключенными при установлении дипотношений в 1924 году.



Станция КВЖД "Маньчжурия"



Совместный русско-китайский персонал КВЖД

События, приведшие к военным действиям 1929 г, происходили с середины 1925 г. и привычно называются у нас "Провокации на КВЖД". Сюда входили многочисленные инциденты с задержаниями дипработников, налеты на административные здания КВЖД, а также приграничные стычки.



Бывшие белогвардейцы на службе северных милитаристов, 1920-е

Особое обострение вызвал приказ управляющего КВЖД М.Н. Иванова, в котором отмечалось, что с 1 июня 1925 г. подлежат увольнению все служащие дороги, не имеющие советского или китайского гражданства.

"Приказ был направлен, прежде всего, против эмигрантов, работавших в разных структурах железной дороги. В результате действий А.Н. Иванова 19 000 железнодорожников начали ходатайство о переходе в советское подданство главным образом из-за экономических соображений.



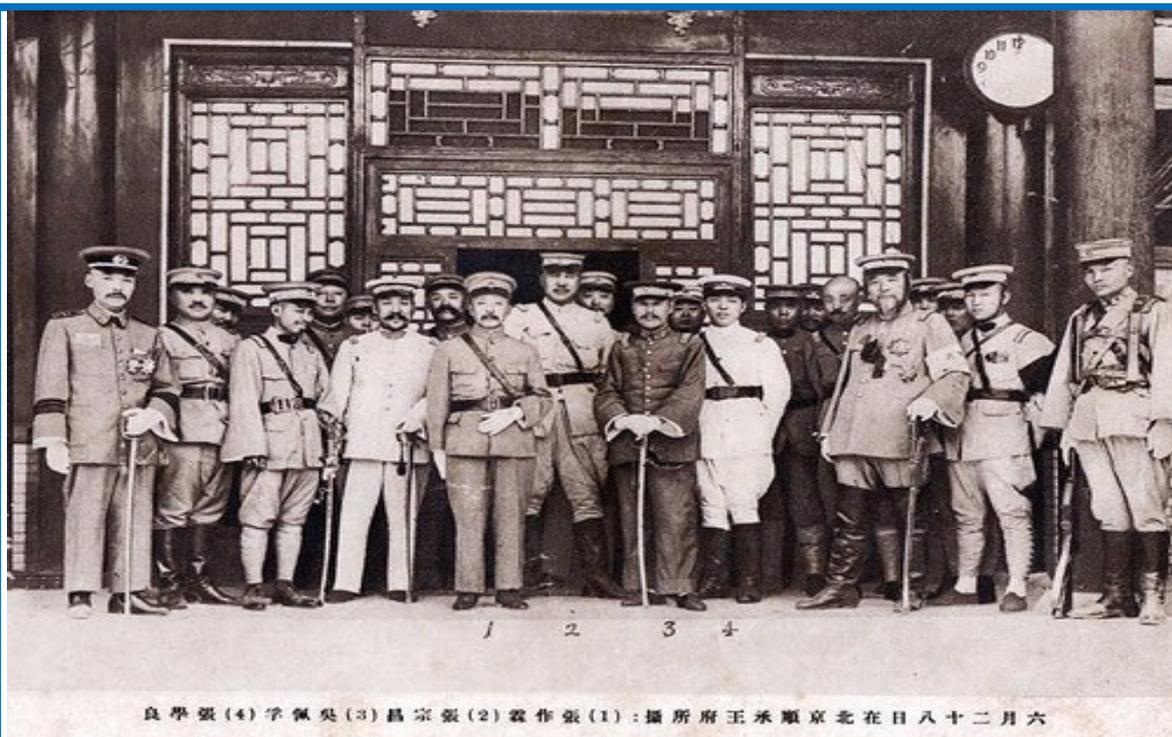
На китайской службе

Около тысячи эмигрантов отказались от советского подданства и взяли китайское. Еще около тысячи предпочли быть уволенными с КВЖД, чем принять то или иное подданство. Значительная часть эмигрантов, оставшихся без средств к существованию, пополнила ряды китайской армии.

В свою очередь, политика провоцирования конфликтных ситуаций на Китайской Восточной железной дороге, рассматриваемая, по выражению Н.И. Бухарина, как «революционный палец», запущенный в Китай, привела к конфронтации с местными китайскими властями."



Эвакуация сотрудников КВЖД из Харбина после захвата администрации дороги китайцами



Главные северные милитаристы в Пекине - групповое фото злейших врагов: 1) Чжан Цзолинь; 2) Чжан Цзунчан; 3) У Пэйфу; 4) Чжан Сюэлян (сын Чжан Цзолиня). 28.06.1926, Пекин, дворец Шуньчэн-вана

"В июне того же года в Нанкине состоялось совещание Чан Кайши с бывшим послом Китая в Москве Чжу Чаоляном по вопросу о КВЖД, а в начале июля на со-



***Встреча освобожденных китайцами из плена служащих КВЖД в
Москве***

10 июля 1929 г. мукденские войска губернатора Маньчжурии Чжан Сюэляна захватили телеграф КВЖД по всей линии, закрыли торговое представительство и другие хозяйственные учреждения СССР. Местные власти отстранили советских служащих от исполнения обязанностей и заменили их китайцами. В ходе этой провокации были разгромлены профессиональные и кооперативные организации рабочих и служащих дороги, арестованы более 200 граждан СССР, а около 60 человек, в том числе управляющий и его помощник, были высланы за пределы Китая. Одновременно Чжан Сюэлян привел в боевую готовность свои войска и отряды русских белоэмигрантов и придвинул их к советской границе.

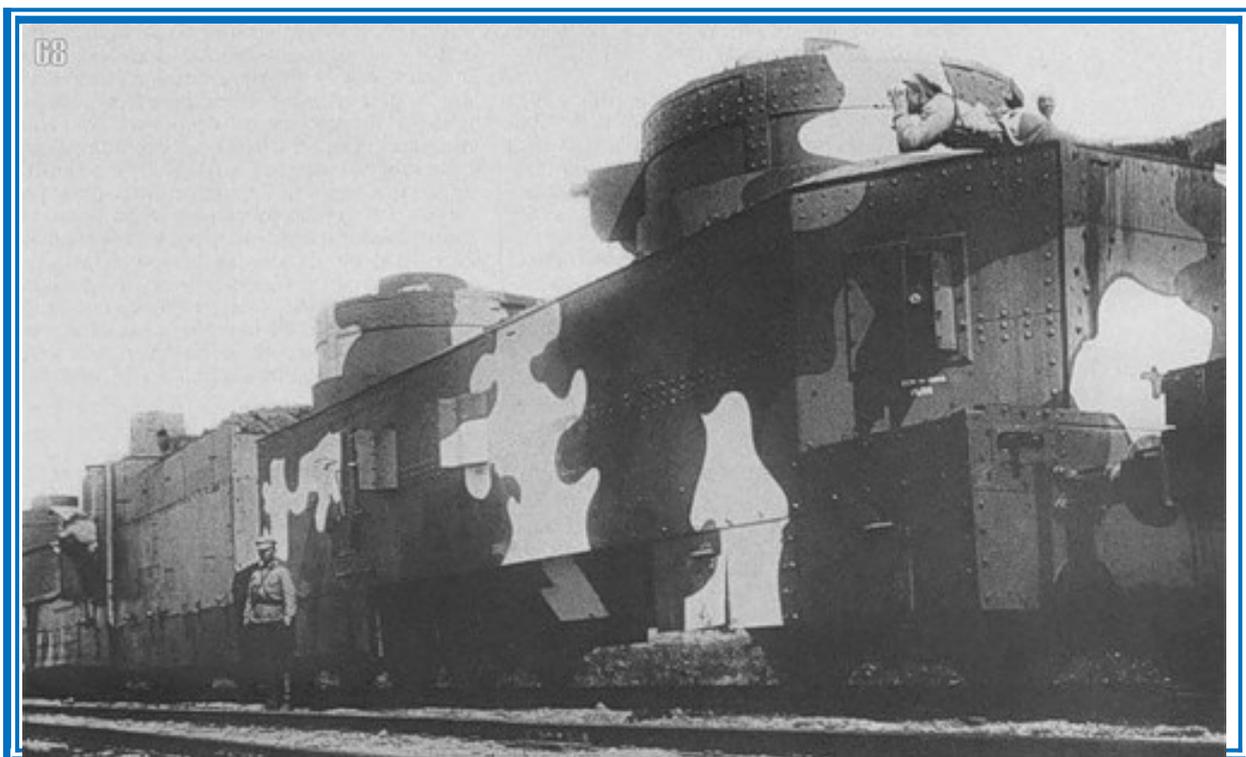


Губернатор Маньчжурии Чжан Сюэлян на смотре своей авиации

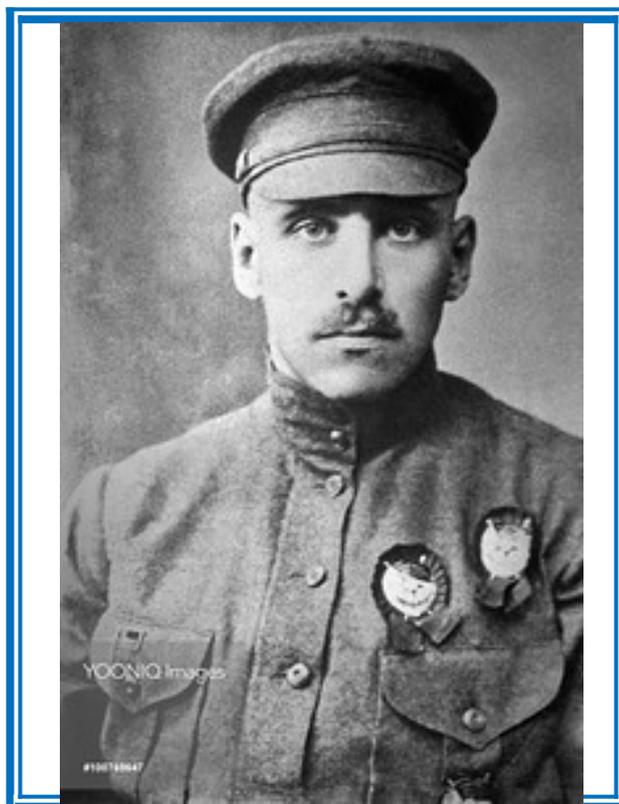
13 июля 1929 г. советское правительство заявило протест по поводу этих незаконных действий и обратило внимание «мукденского правительства и национального правительства Китайской Республики на чрезвычайную серьезность положения, которое создано этими действиями». После дипломатической пикировки, обоюдными отказами на невыполнимые требования, 17 июля произошел разрыв дипотношений между СССР и центральным нанкинским правительством (советские дипломаты были отозваны). Нанкинское правительство объявило об этом 20 июля.



Советские авиаторы со своим "рабочим инструментом"



Бойцы бронепоезда № 13 «Красный Уфимец» на охране советской границы



В.К. Блюхер, командующий ОДВА

6 августа 1929 года была образована Особая Дальневосточная Армия (ОДВА). Командующим назначен В.К.Блюхер, ранее успешно работавшим в Китае советником при армии Гоминьдана.

Конфликт на КВЖД с китайцами стал для нашей армии первым настоящим боевым столкновением после Гражданской войны. Как раз завершалась военная реформа за авторством М.В. Фрунзе, которая ввела территориально-милиционную систему в РККА. К 1928 г. количество некадровых частей в армии составило 58%. Это было время Первого пятилетнего плана. Страна прощалась со своим аграрным прошлым и спешно начинала индустриализацию. Можно, наверное, сказать, что с китайцами мы вышли воевать с революционным энтузиазмом, усиленным опытом Гражданской войны и первыми образцами советской военной техники.

Численность советских войск, принимающих участие на первом этапе конфликта в Сунгарийской операции составляла около 1100 чел., 9 танков (первое боевое применение отечественного танка МС-1), 15 бомбардировщиков, 6 гидросамолётов и корабли Амурской флотилии.



Китайцы окопываются перед боем

гарийской группировки (разделенного на 2 этапа - взятие Лахасусу и последующий поход на Фугдин), Манчжуро-Чжэлайнорская операция и боевые действия у озера Ханка в Приморье.

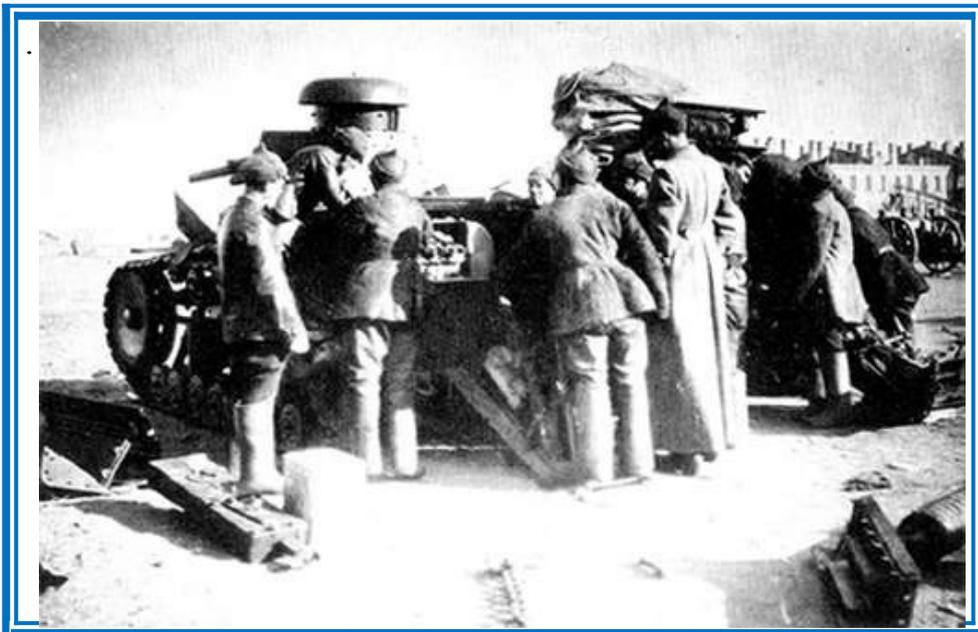
Сражение за Лахасусу началось 12.10.1929 в 6:10 с налета гидросамолетов на город и китайскую флотилию. Далее в бой вступают корабли Амурской флотилии, которые выводят из строя артиллерию китайской флотилии и высаживают десант. Китайцы уходят по реке вглубь страны и закрепляются в городе Фугдин. Десант продолжает движение вверх по р. Сунгари.



Бывшие белогвардейцы в войсках Чжан Цзолина

Сутки спустя корабли Амурской флотилии были у Фугдина. Советское наступление началось 31 октября и 3 ноября, город взят. Завершился разгром Сунгарийской группировки. Соединения РККА вскоре покидают территорию Китая и возвращаются в Хабаровск.

Боевые действия на Забайкальском направлении начались 17 ноября с Манчжуро-Чжэлайнорской операции. Три советские дивизии и кавалерийская бригада наступают, чтобы перерезать железную дорогу между Далайнором и Хайларом и окружить маньчжурские войска в этом районе. 18 ноября в город вошли части ОКДВА. В тот же день благодаря поддержке авиации удалось занять станцию Манчжурия.



Советские танки MS-1



**Самолёты P-1 19-го авиационного отряда "Дальневосточный Ультиматум". На борту эмблема отряда - кулак и надпись "ННН'Аа!"
Советско-китайский конфликт на К.В.Ж.Д., 1929 год.**

В плен попал весь штаб Чжалайнор-Маньчжурской группировки во главе с Лян Чжуцзяном. Тяжелые бои с большими обоюдными потерями закончились 27 ноября разгромом маньчжурской группировки недалеко от известного в будущем озера Ханка. Дальнейшего преследования отступающего противника не было из-за нежелания обострения отношений с японцами. Советские войска, выполнив задачу, покинули Китай в

Китайцы
бря в Хабаровске
китайского про-



течение нескольких дней.
запросили переговоров и 22 дека-
состоялось подписание советско-
токола о восстановлении положе-

ния на КВЖД. В мае 1930 года за победу в конфликте В.К. Блюхер награждён орденом Боевого красного знамени за № 1.

Участникам боевых действий на КВЖД вручались довольно оригинальные награды – знак «Бойцу ОКДВА» (1930).

Правитель Манчжурии Чжан Сюэлян в декабре 1936 г. устроил мятеж против центральной власти. Затем неожиданно сдался и добровольно предстал перед судом. Чан Кайши смягчил наказание мятежнику и заменил десять лет тюремного заключения на домашний арест. Однако, поскольку из большой политики «Молодой маршал» должен был уйти навсегда, то сроки домашнего ареста не были оговорены.



1931 год, справа налево: Юй Фэнчжи (жена Чжан Сюэляна), В. Дональд (консультант Чжан Сюэляна, австралиец), Чжан Сюэлян, графиня Чиано (дочь Муссолини)

По отчетным документам в ходе всех боев на КВЖД наши войска потеряли убитыми, умершими от ран на этапах санитарной эвакуации 281 чел. (28% от общего числа потерь); ранеными, контужеными, обмороженными (без учета легкора-

ненных, не нуждавшихся в госпитализации, и больных) - 729 чел. Пропало без вести 17 чел.

Наибольшие потери имели стрелковые части. Например, за время боев 21-я Пермская стрелковая дивизия потеряла 232 чел., из них убитыми и умершими от ран 48 чел. В 36-й стрелковой дивизии погибло и умерло от ран 61 чел.

Потери других родов войск были незначительными. Так, из общего числа людских потерь на кавбригаду пришлось 11 чел. убитых и 7 чел. раненых, на Дальневосточную флотилию - 3 чел. убитых и 11 чел. раненых (из них 3 чел. получили ранение в результате разрыва своего орудия на корабле во время стрельбы), на авиационные отряды, участвовавшие в боевых действиях, пришелся всего 1 раненый.

"После подписания Хабаровского протокола все военнопленные и арестованные в связи с конфликтом на КВЖД были отпущены на свободу, а советские войска выведены с территории Китая. Последний отряд вернулся в СССР 25 декабря 1929 года. Вскоре нормальная работа КВЖД была восстановлена.

Китайских военнопленных в Советском Союзе тщательно «обрабатывали». Среди них работали опытные политические работники, которые агитировали китайских солдат за советскую власть. На бараках красовались лозунги на китайском языке «Мы и Красная армия — братья!».

В лагере выходила стенгазета под названием «Красный китайский солдат». Уже через два дня 27 китайских военнопленных подали заявления о вступлении в Комсомол, а 1240 человек подали заявление с просьбой оставить их в СССР."

В 1935 году после многочисленных провокаций в районе дороги, СССР продал КВЖД Маньчжоу-Го, чтобы потом в 1945 году вернуть ее себе, а потом снова подарить ее коммунистическому Китаю в политических целях вместе с Порт-Артуром в начале 1950-х.

2.2. ХАСАНСКИЕ СОБЫТИЯ, 1937 ГОД

Бои на озере Хасан (29 июля 1938 – 11 августа, 1938) (в Китае и Японии известны как «инцидент у высоты Чжангугуфэн») возникли из-за взаимных претензий

СССР и зависимого от Японии государства Маньчжоу-Го на одну и ту же пограничную территорию. Японская сторона полагала, что СССР ложно трактовал условия Пекинского трактата 1860 г. между царской Россией и Китаем.

Причины столкновения

На протяжении всех первых десятилетий двадцатого века между Россией (потом СССР), Китаем и Японией существовала сильная напряженность по вопросу о границе в северо-восточном Китае. Наиболее примечательными среди последних были китайско-советский конфликт 1929 года и Мукденский инцидент между Японией и Китаем 1931 г. Бои на озере Хасан вспыхнули между двумя державами, которые уже давно не доверяли друг другу.

Это столкновение было вызвано тем, что дальневосточные советские войска и пограничные части НКВД возвели дополнительные укрепления на маньчжурской границе в районе озера Хасан. К этому отчасти подтолкнуло бегство 13-14 июня 1938 к японцам советского генерала Генриха Люшкова, который ранее командовал всеми силами НКВД на советском Дальнем Востоке. Люшков передал японцам важнейшие сведения о плохом состоянии советской обороны в этом регионе и о массовых расстрелах армейских офицеров в ходе Большого террора Сталина.

Предшествующие события

В 1932 году японские войска завершили оккупацию Маньчжурии, на территории которой было создано марионеточное государство Маньчжоу-го. Вскоре после этого обстановка на линии границы осложнилась. Не стал исключением участок, который занимал Посьетский пограничный отряд.

В феврале 1934 года линию границы перешли пять японских солдат, в столкновении с пограничниками один из нарушителей был убит, а четверо — ранены и задержаны.

22 марта 1934 года при попытке провести рекогносцировку на участке заставы Емельянцева были застрелены офицер и солдат японской армии.

В апреле 1934 года японские солдаты предприняли попытку захватить высоту «Лысая» на участке Гродековского погранотряда, одновременно была атакована за-

става «Полтавка», но пограничники при поддержке артиллерийской роты отразили нападение и выбили противника за линию границы.

В июле 1934 года на линии границы японцы совершили шесть провокаций, в августе 1934 года — 20 провокаций, в сентябре 1934 года — 47 провокаций.

В течение первых семи месяцев 1935 года на линии границы имели место 24 случая вторжения японских самолётов в воздушное пространство СССР, 33 случая обстрела территории СССР с сопредельной территории и 44 случая нарушения речной границы на реке Амур маньчжурскими судами.

Осенью 1935 года в 15 км от заставы «Петровка» пограничный наряд заметил двух японцев, которые пытались подключиться к линии связи, солдат был убит, а унтер-офицер — задержан, у нарушителей были захвачены винтовка и ручной пулемёт.

12 октября 1935 года отряд японцев атаковал заставу «Волынка», погиб пограничник В. Котельников.

В ноябре 1935 года полномочный представитель СССР в Токио К. К. Юренев вручил японскому министру иностранных дел Хироте ноту протеста в связи с нарушениями японскими силами советской границы, имевшими место 6 октября, 8 октября и 12 октября 1935 года.

30 января 1936 года две японо-маньчжурские роты пересекли границу в Мещеряковой пади и на 1,5 км углубились на территорию СССР, прежде чем были оттеснены пограничниками. Потери составили 31 человек маньчжурских солдат и японских офицеров убитыми и 23 ранеными, а также 4 убитых и несколько раненых советских пограничников.

24 ноября 1936 года конно-пеший отряд из 60 японцев пересёк границу в районе Гродеково, но попал под пулемётный огонь и отступил, потеряв 18 солдат убитыми и 7 ранеными, 8 трупов осталось на советской территории.

26 ноября 1936 года трое японцев пересекли границу и начали топографическую съёмку местности с вершины Павловой сопки, при попытке их задержания с

сопредельной территории открыли огонь пулемёты и артиллерийское орудие, погибли три советских пограничника.

В 1936 году на участке заставы «Ханси» японские солдаты захватили высоту Малая Чертова и возвели на ней доты.

В мае 1937 года в 2 км от границы пограничный наряд вновь заметил японцев, пытавшихся подключиться к линии связи, был застрелен японский солдат, захвачены шесть мотков полевого телефонного кабеля, кусачки, шесть киркомотыг.

5 июня 1937 года на участке ответственности 21-й стрелковой дивизии РККА японские военнослужащие совершили вторжение на советскую территорию и заняли сопку у озера Ханка, однако при приближении к границе 63-го стрелкового полка отступили на сопредельную территорию. Командир полка И. Р. Добыш, опоздавший с выдвиганием сил к линии границы, был привлечён к дисциплинарной ответственности.

30 июня 1937 года на реке Амур японские войска атаковали и потопили советский пограничный бронекатер (погибли 7 членов экипажа), а у деревни Ганьчаза — обстреляли бронекатер № 74 и канонерскую лодку № 308 Амурской военной флотилии. Командующий ОКДВА В. К. Блюхер поднял по тревоге и придвинул к линии границы 1 разведывательный батальон, шесть стрелковых батальонов, 1 сапёрный батальон, 3 артиллерийских дивизиона и авиаотряд из 12 самолётов, однако дальнейшего развития инцидент не получил — пока происходило выдвижение войск, японцы подняли затопленный пограничный катер и увели на свою базу, после чего отступили от линии границы.

28 октября 1937 года на высоте 460,1 пограничный наряд заставы «Пакшехори» обнаружил два отрытых окопа, обнесённых проволочным заграждением. Из окопов открыли огонь, в перестрелке был ранен старший наряда лейтенант А. Махалин и убиты два японских солдата.

В марте 1938 года штаб Квантунской армии разработал план войны против СССР («Политика обороны государства»), который предусматривал использовать для нападения на СССР 18 дивизий.

15 июля 1938 года пограничный наряд заметил на вершине сопки Заозёрная группу из пяти японцев, проводивших рекогносцировку и фотосъёмку местности, при попытке задержания был застрелен японский разведчик Мацусима (при нём обнаружили оружие, бинокль, фотоаппарат и карты советской территории), остальные скрылись.

В общей сложности с 1936 года до начала боевых действий у озера Хасан в июле 1938 года японские и маньчжурские силы совершили 231 нарушение границы СССР, в 35 случаях они вылились в крупные боевые столкновения. Из этого количества в период с начала 1938 года до начала боёв у озера Хасан было совершено 124 случая нарушения границы по суше и 40 случаев вторжения самолётов в воздушное пространство СССР.

По мнению члена Российской академии естественных наук А. Кошкина, в этот же период западные державы (в том числе Великобритания и США) были заинтересованы в эскалации вооружённого конфликта между СССР и Японией на Дальнем Востоке и перерастании напряжённости в советско-японскую войну. Одной из форм поощрения Японии к войне против СССР было снабжение военной промышленности Японии стратегическим сырьём, поставки товаров и горючего для Японии (примером являются поставки горючего из США), которые не прекратились ни после начала японского наступления в Китае летом 1937 года, ни после начала боев у озера Хасан.

Начало конфликта

В качестве предлога для применения военной силы японцы выдвинули территориальную претензию к СССР, однако настоящей причиной являлась активная помощь СССР Китаю в период после подписания 21 августа 1937 года советско-китайского договора о ненападении (которое вызвало обострение советско-японских противоречий и ухудшение советско-японских отношений). Стремясь не допустить капитуляции Китая, СССР оказывал ему дипломатическую и политическую поддержку, материально-техническую и военную помощь.



Наряд советских пограничников в районе озера Хасан. 1938 год

1 июля 1938 года в связи с возрастанием военной опасности Особая Краснознаменная Дальневосточная армия РККА была преобразована в Дальневосточный фронт РККА.

В связи с осложнением обстановки на участке государственной границы у озера Хасан, а также важным положением сопки Заозёрной ($42^{\circ}26,79'$ с. ш. $130^{\circ}35,67'$ в. д.НГЯО) и Безымянной ($42^{\circ}27,77'$ с. ш. $130^{\circ}35,42'$ в. д.НГЯО), со склонов и вершин которых можно было просматривать и при необходимости — простреливать значительное пространство в глубину территории СССР, а также полностью перекрыть приозёрное дефиле для доступа советских пограничных нарядов, 8 июля 1938 года было принято решение установить на сопке Заозёрной постоянный пост пограничной охраны.

Прибывшие на сопку советские пограничники отрыли окопы чтобы можно было просматривать и при необходимости простреливать значительное пространство в глубину территории Кореи и поселка Туманган, установили перед ними малозаметное проволочное ограждение. Это привело японцев в ярость — подразделение пехотинцев японской армии во главе с офицером имитировало атаку на сопку, развернувшись в боевой порядок, однако остановилось у линии границы.

9 июля 1938 года советские войска стали стягиваться к границе.

12 июля 1938 года советские пограничники снова заняли сопку Заозёрная, на которую заявило претензии марионеточное правительство Маньчжоу-го, составившее 14 июля 1938 года протест о нарушении своей границы.

15 июля 1938 года в Москве японский посол в СССР Мамору Сигэмицу потребовал в ноте протеста советскому правительству вывода всех войск СССР со спорной территории. Ему были предъявлены документы Хуньчуньского соглашения 1886 года и приложенная к ним карта, свидетельствующая о том, что высоты Заозёрная и Безымянная находятся на советской территории. Однако 20 июля японский посол вручил очередную ноту правительства Японии. Нота содержала ультимативное требование об эвакуации советских войск «с незаконно занятой территории».

21 июля 1938 года японский военный министр Итагаки и начальник японского генерального штаба запросили у японского императора разрешения на использование японских войск в боевых действиях против советских войск у озера Хасан.

22 июля 1938 года правительство СССР в ноте правительству Японии прямо и решительно отклонило ничем не обоснованные требования Японии, в том числе требования об отводе войск с высоты Заозёрная.

В этот же день, 22 июля 1938 года, японский император Хирохито одобрил план атаки на участке границы у озера Хасан.

23 июля 1938 года японские части начали выгонять из приграничных деревень местных жителей. На следующий день на песчаных островах на реке Туманная было отмечено появление огневых позиций для артиллерии, а на высоте Богомольной (находившейся на расстоянии 1 км от сопки Заозёрной) — огневых позиций для артиллерии и пулемётов.

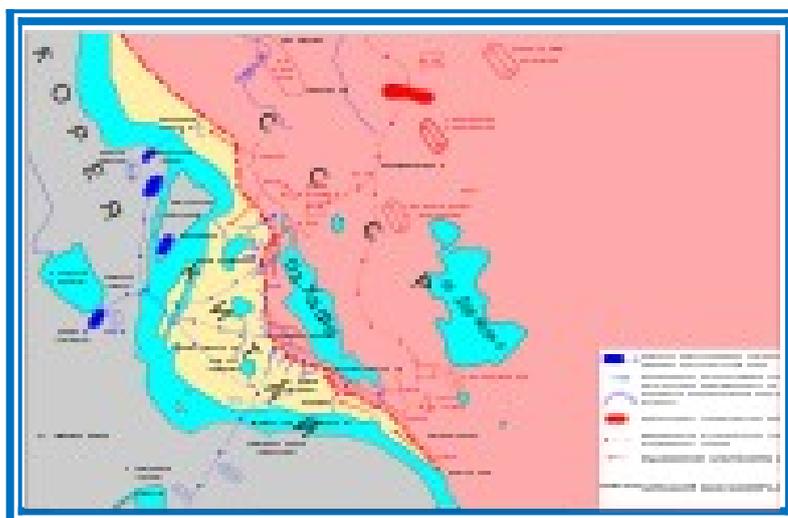
24 июля 1938 года маршал В. К. Блюхер, не поставив в известность о своих действиях правительство и вышестоящее командование в лице наркомата обороны, выехал на сопку Заозёрная с комиссией для проверки сообщений о ситуации на границе. Он приказал засыпать один из отрытых пограничниками окопов и переместить проволочное заграждение от нейтральной полосы на четыре метра к окопам погра-

ничников. Действия Блюхера представляли собой превышение должностных полномочий (пограничная охрана не находилась в подчинении армейского командования) и прямое вмешательство в работу штаба пограничного округа (распоряжение которого выполнял пограничный наряд). Кроме того, как показало дальнейшее развитие событий, действия Блюхера были ошибочными.

Соотношение сил сторон

В боевых действиях у озера Хасан участвовали 15 тыс. советских военнослужащих и пограничников, на вооружении которых имелось 237 артиллерийских орудий (179 орудий полевой артиллерии и 58 противотанковых 45-мм орудий), 285 танков, 250 самолётов и 1014 пулемётов (341 станковый пулемёт и 673 ручных пулемёта). В обеспечении действий войск участвовали 200 грузовых автомобилей ГАЗ-АА, ГАЗ-ААА и ЗИС-5, 39 бензовозов и 60 тракторов, а также гужевого транспорт.

По уточнённым данным, в боевых действиях в районе озера Хасан также принимали участие два пограничных катера (ПК-7 и ПК-8) пограничных войск СССР.



Карта боевых действий с 29 июля по 11 августа

Опосредованное участие в операции принимали специалисты радиоразведки Тихоокеанского флота — они не участвовали в боевых действиях, но занимались радиоперехватом и дешифровкой японских радиопередач.

К началу боевых действий приграничная группировка японских войск насчитывала: три пехотные дивизии (15-я, 19-я, 20-я пехотные дивизии), один кавалерий-

ский полк, три пулемётных батальона, отдельные бронетанковые части (численностью до батальона), подразделения зенитной артиллерии, три бронепоезда и 70 самолётов, в устье реки Туманная было сосредоточено 15 боевых кораблей (1 крейсер и 14 миноносцев) и 15 катеров. Непосредственное участие в боевых действиях принимала 19-я пехотная дивизия, усиленная пулемётами и артиллерией. Также, японское военное командование рассматривало возможность использования в боевых действиях белоэмигрантов — для координации совместных действий белоэмигрантов и японских войск во время подготовки к боевым действиям у озера Хасан к атаману Г. М. Семёнову был направлен майор японского генерального штаба Ямооко.

В боевых действиях у озера Хасан участвовали более 20 тыс. военнослужащих японской армии, на вооружении которых имелось 200 орудий и 3 бронепоезда.

В ходе боевых действий у озера Хасан была отмечена деятельность японских снайперов.

Кроме того, в ходе боевых действий у озера Хасан зафиксировано применение японскими войсками 20-мм противотанковых ружей.

Боевые действия

24 июля 1938 года Военный совет ДВФ отдал приказ привести в боевую готовность 118-й, 119-й стрелковые полки (сп) и 121-й кавалерийский полк (кп) 40-й стрелковой дивизии (40-й сд). Считалось, что оборона в пересечённой болотистой местности невозможна, так как это мешает стягиванию советских частей к месту конфликта.

24 июля к озеру Хасан были переброшены 3-й батальон 118-го полка 40-й сд и резервная погранзаства лейтенанта С. Я. Христолюбова. Таким образом, к началу наступления японцев на боевом участке имелись следующие силы:

- на сопке Заозёрной — группа ст. лейтенанта Е. Сидоренко (92 человека со станковым пулемётом);

- на высоте 62,1 (впоследствии — «Пулемётная») — группа лейтенанта Курдюкова (12 снайперов);

- на высоте 68,8 — штаб (командование, телефонист и 15 бойцов со станковым пулемётом «максим»);

- на сопке Безымянной — наряд А. Е. Махалина (11 пограничников: снайпер С. А. Бигус, пулемётчик Д. Емцов с ручным пулемётом ДП-27, остальные были вооружены винтовками и ручными гранатами).



Сато (справа) осматривает сбитый во время боёв у озера Хасан советский самолёт

Перед рассветом 29 июля японские войска численностью до 150 солдат (усиленная рота пограничной жандармерии с 4 пулемётами «гочкис»), пользуясь туманной погодой, скрытно сосредоточились у склонов сопки Безымянная и утром атаковали сопку, на которой находилось 11 советских пограничников. Потеряв до 40 солдат, они заняли высоту, но после того, как к пограничникам прибыло подкрепление уже к вечеру были выбиты обратно.

Вечером 30 июля 1938 года японская артиллерия обстреляла сопки, после чего японская пехота вновь предприняла попытку захвата Безымянной и Заозёрной, но пограничники с помощью прибывшего 3-го батальона 118-го сп 40-й сд отбили атаку.

31 июля 1938 года К. Е. Ворошилов приказал привести в боевую готовность Приморскую армию и Тихоокеанский флот.



Перегруппировка советских войск перед контрударом

В этот же день, после короткой артиллерийской подготовки, японские войска предприняли новую атаку силами до двух полков 19-й пехотной дивизии, и заняли сопки. Немедленно после захвата японцы начали укреплять высоты — отрыли окопы полного профиля, установили проволочные заграждения в 3-4 кола. На высоте 62.1 («Пулемётная») японцы установили до 40 пулемётов.

Попытка советской контратаки двумя батальонами успеха не имела, хотя огнём взвода 45-мм противотанковых орудий под командованием лейтенанта И. Р. Лазарева уничтожены два японских противотанковых орудия и три японских пулемёта.

Батальон 119-го сп отступил на высоту 194.0, а батальон 118-го сп был вынужден отступить в Заречье. В этот же день в штаб прибыли начальник штаба фронта Г. М. Штерн и заместитель наркома обороны, армейский комиссар Л. З. Мехлис, общее командование советскими войсками принял на себя Г. М. Штерн.

Утром 1 августа в район озера Хасан прибыл весь 118-й сп, а до полудня — 119-й сп и 120-й кп 40-й сд. Общая атака задерживалась, поскольку части выдвигались в район боев по единственной труднопроходимой дороге. 1 августа между В. К. Блюхером и Главным военным советом состоялся разговор по прямой линии, где И. В. Сталин резко раскритиковал Блюхера за командование операцией.

2 августа в Посыет прибыли В. К. Блюхер и член Военного совета фронта комиссар П. И. Мазепов, общее командование советскими войсками принял на себя В. К. Блюхер, который отдал 40-й стрелковой дивизии приказ атаковать, не переходя на вражескую территорию. В атаке были достигнуты некоторые успехи (солдаты преодолели полосу заграждений и начали окапываться у подножия высот), захвачено трофейное оружие, но сопки остались в руках японцев. Вечером прошёл приказ: отойти с вершины Пулемётной на склон и новых атак не предпринимать.



Замаскированные советские танки Т-26

3 августа в районе боевых действий сосредотачивалась 32-я стрелковая дивизия, 2-я отдельная механизированная бригада и корпусная артиллерия.

В этот же день Л. З. Мехлис сообщил в Москву, что В. К. Блюхер не способен выполнять обязанности командующего, после чего тот был отстранён от командования войсками, а командующим всеми войсками был назначен Г. М. Штерн.

В приграничных боях с японцами 29 июля — 5 августа 1938 года советские войска захватили 5 артиллерийских орудий, 14 пулемётов и 157 винтовок.

4 августа сосредоточение войск было завершено, командующий Дальневосточным фронтом Г. М. Штерн отдал приказ о наступлении с целью атаковать и уничтожить противника между сопкой Заозёрная и озером Хасан и восстановить государственную границу.

6 августа 1938 года, в 16:00, после того, как над озёрами рассеялся туман, бомбардировку японских позиций начали 216 советских самолётов; в 17:00, после 45-

минутной артподготовки и двух массированных бомбардировок расположения японских войск началось наступление советских войск.



**Красноармейцы идут в атаку.
Окрестности озера Хасан**

32-я стрелковая дивизия и танковый батальон 2-й механизированной бригады наступали с севера на сопку Безымянную;

40-я стрелковая дивизия, усиленная разведывательным батальоном и танками наступала с юго-востока на сопку Заозёрную.

7 августа бои за высоты продолжались, в течение дня японская пехота предприняла 12 контратак.

8 августа части 39-го корпуса и 118-й стрелковый полк 40-й дивизии захватили сопку Заозёрная и развернули также бои за овладение высотой Богомольная. Стремясь ослабить натиск на свои войска в районе Хасана, японское командование предприняло контратаки на других участках границы: 9 августа 1938 на участке 59-го погранотряда японские войска заняли гору Малая Тигровая для ведения наблюдения за движением советских войск. В этот же день на участке 69-го Ханкайского пограничного отряда японские кавалеристы нарушили линию границы, а на участке 58-го Гродековского погранотряда японская пехота три раза атаковала высоту 588.3.

Тем не менее, 9 августа 32-я стрелковая дивизия при поддержке артиллерийского огня заняла высоту Безымянная (по другим данным, высота была занята только 11-12 августа, уже после прекращения огня), а противник был отброшен за границу. С целью остановить наступление советской пехоты, японцы развернули на острове

посреди реки Туманная несколько артиллерийских батарей, которые открыли огонь, но были подавлены огнём артиллерийской группы дальнего действия.

10 августа 1938 года японский посол в СССР М. Сигэмицу посетил в Москве наркома иностранных дел СССР М. М. Литвинова и предложил начать мирные переговоры. Советская сторона согласилась на прекращение боевых действий с 12 часов 11 августа 1938 года при сохранении войск на тех позициях, которые войска занимали по состоянию на 24 часа 00 минут 10 августа 1938 года.

В течение 10 августа японские войска предприняли несколько контратак и вели артиллерийский обстрел высот с сопредельной территории.

11 августа 1938 года в 13 часов 30 минут по местному времени боевые действия были прекращены. Вечером этого же дня к югу от высоты Заозёрная состоялась первая встреча представителей сторон для фиксации положения войск. В этот же день, 11 августа 1938 года между Японией и СССР было заключено перемирие.

12-13 августа 1938 года состоялись новые встречи советских и японских представителей, на которых стороны уточнили расположение войск и произвели обмен тел погибших. Было решено, что граница устанавливается на основании соглашения 1860 года, так как более позднего соглашения о границе не существовало.



Бомбардировка сопки Заозёрная.

Результаты

В результате боёв советские войска выполнили поставленную перед ними задачу по защите государственной границы СССР и разгрому частей противника.

Потери сторон

Потери советских войск составили 960 человек погибшими и пропавшими без вести (из них 759 погибло на поле боя; 100 умерло в госпиталях от ран и болезней; 6 погибло в небоевых происшествиях и 95 пропало без вести), 2 752 ранеными и 527 заболевшими. Основную часть заболевших составили заболевшие желудочно-кишечными заболеваниями из-за употребления плохой воды. Поскольку все военнослужащие РККА, принимавшие участие в боевых действиях, были привиты анатоксином, за весь период боевых действий не было ни одного случая заболевания военнослужащих столбняком.

Японские потери составили около 650 убитых и 2 500 раненых по советской оценке или 526 убитых и 914 раненых по японским данным. По словам синоведа В. Усова (ИДВ РАН), помимо официальных японских коммюнике, существовал и секретный меморандум на имя императора Хирохито, в котором количество потерь японских войск существенно (не менее, чем в полтора раза) превосходит официально опубликованные данные. Так, почти полностью был разгромлен 25-й манчжурский полк полевой артиллерии под командованием полковника Рюкити Танаки.

Кроме того, в ходе боевых действий у озера Хасан японские войска понесли потери в вооружении и военном имуществе.

Последующие события

16 ноября 1938 года в городском музее Владивостока открылась выставка трофейного оружия, захваченного у японских войск в ходе боевых действий у озера Хасан.

2 декабря 1938 года в доме Красной Армии 1-й отдельной Краснознамённой армии была открыта ещё одна выставка трофеев, захваченных у японских войск в ходе боевых действий у озера Хасан (для ознакомления военнослужащих РККА с оружием, боеприпасами и снаряжением японской армии).

2.3. СОБЫТИЯ НА РЕКЕ ХАЛХИН-ГОЛ, 1939 ГОД

Халхин-Гол – река на территории Монголии и Китая, в нижнем течении которой в мае-сентябре 1939 года советские и монгольские войска отразили агрессию японских захватчиков, вторгшихся на территорию тогда еще Монгольской Народной Республики (МНР).

Предлогом для вторжения стал так называемый "нерешенный территориальный спор" между Монголией и Маньчжурией. Целью нападения Японии была попытка установить военный контроль над регионом, граничащим с Забайкальем, что представляло бы непосредственную угрозу Транссибирской железнодорожной магистрали – главной транспортной артерии, соединяющей европейскую и дальневосточную часть СССР.

В соответствии с заключенным в 1936 году между СССР и МНР Соглашением о взаимопомощи, в отражении японской агрессии вместе с монгольскими принимали участие советские войска.

В мае 1939 года Япония начала провокации на границе с МНР восточнее Халхин-Гола. 11 мая 1939 года начались стычки разведывательного характера, которые продолжались около двух недель.

Боевые действия велись на небольшом плацдарме шириной в 70 километров по фронту и глубиной до 20 километров. Район боевых действий отстоял от ближайшей советской железнодорожной станции Борзя на 750 километров. Это был пустынный участок без дорог и источников воды.

28 мая японские войска (до 2,5 тысячи солдат и офицеров) нарушили границу и при поддержке артиллерии, бронемашин и авиации стали продвигаться к Халхин-Голу. Монгольские и советские войска остановили наступление захватчиков и к исходу 29 мая отбросили их за пределы монгольско-китайской границы.

В ночь на 3 июля, после многочисленных вооруженных провокаций, японские войска (38 тысяч человек, 310 орудий, 145 танков и бронемашин, 225 самолетов) вторглись на территорию МНР с целью захватить плацдарм на левом берегу Халхин-Гола для последующих операций против советско-монгольских войск.

Агрессору противостояли советско-монгольские войска 57-го особого корпуса, развернутые с 15 июля в 1-ю армейскую группу (12,5 тысяч человек, 109 орудий, 186 танков, 266 бронемашин, 82 самолета). В командование ими в июне вступил командир дивизии, с 31 июля командир корпуса Георгий Жуков. В ходе трехдневных боев они нанесли поражение японцам и отбросили их на правый берег Халхин-Гола.

8-11 июля и 24-25 июля японцы предприняли новые атаки, продолжая наращивать силы.

К 10 августа японские войска были сведены в 6-ю японскую армию (75 тысяч человек, 500 орудий, 182 танка, 300 самолетов) под командованием генерала Огису Риппо.

Советское командование усилило войска 1-й армейской группы (до 57 тысяч человек, 542 единиц орудий и минометов, около 500 танков, 385 бронемашин, 515 самолетов), которые, упредив противника, 20 августа перешли в наступление, окружили и к 31 августа разгромили 6-ю японскую армию. Монгольские войска возглавлял маршал МНР Хорлогийн Чойбалсан.

4 и 8 сентября японцы силами подошедшей 2-й пехотной дивизии вновь устремились на территорию МНР, но были отброшены за пределы границы. Потерпев неудачу на земле, японцы сделали попытку взять реванш в воздухе. В воздушных боях советские ВВС впервые в истории применили ракетное оружие. Бои в воздухе продолжались до 16 сентября.

15 сентября в Москве было подписано советско-японское соглашение, согласно которому с 14 часов 16 сентября боевые действия прекращались.

По данным советских источников, японские войска потеряли около 25 тысяч убитыми, 200 орудий, 660 самолетов. По данным японских историков, при Халхин-Голе погибло около 8 тысяч японских солдат и офицеров.

Потери советских войск: безвозвратные — около 8 тысяч человек, санитарные — около 16 тысяч человек, 207 самолетов.

За мужество и героизм в боях на Халхин-Голе более 17 тысяч человек были отмечены правительственными наградами, 70 человек удостоены звания Героя Совет-

ского Союза, а летчики Сергей Грицевец, Григорий Кравченко, Яков Смушкевич стали первыми в стране дважды Героями Советского Союза. Орденами СССР были награждены 24 соединения и части.

В память о событиях на Халхин-Голе в августе 1940 года появился нагрудный знак "Халхин-Гол. Август 1939". Его утвердил Великий народный хурал Монголии. К награде представлялись все лица, принимавшие непосредственное участие в конфликте.

В 2004 году Япония получила от Монголии разрешение на сбор и вывоз останков японских солдат, погибших в 1939 году в боях у реки Халхин-Гол.

Одной из необъявленных войн, в которых воевал Советский Союз, стали бои на Халхин-Голе (11 мая – 16 сентября 1939 года). Именно на этой войне возшла звезда маршала Жукова, и он стал героем Монгольской Республики. Бои шли на территории Монголии у границы с марионеточным государством Маньчжоу-го (созданном Японской империей) в районе реки Халхин-Гол.

С января 1939 года на границе Монголии японцы устраивали провокации, обстреливали пограничников Монгольской Народной Республики (МНР), совершали нападения на их наряды.



Японская пехота переправляется через р. Халхин-Гол.

Ночью 8 мая отряд японцев попытался захватить островок на реке Халкин-Гол, монгольские пограничники отбили атаку. 11-го мая отряд японской кавалерии вклинился вглубь территории МНР на 15 км и атаковал пограничную заставу, после подхода подкреплений монголы оттеснили врага к границе. 14-го японский отряд, поддержанный авиацией, атаковал 7-ю пограничную заставу Монголии, японцы заняли высоту Дунгур-Обо, 15-го к занятой высоте японцы перебросили 2 роты и 8 единиц бронетехники.

Советский Союз был связан с МНР «Протоколом о взаимопомощи», наша армия отреагировала сразу: утром 17-го мая подразделения 57-го особого стрелкового корпуса Н. В. Фекленко были направлены в район конфликта, 22-го советские части отбросили противника к границе. 22-28 мая в районе конфликта стороны сосредотачивали силы: со стороны СССР и МНР было около 1000 человек, японцы сосредоточили более 1600 человек. 28 мая японцы атаковали с целью окружить советско-монгольские силы и отрезать их от переправы на западный берег реки. Наши силы отступили, план окружения был сорван. 29-го наши силы контратаковали и восстановили положение.

Москва заявила, что будет защищать границы Монголии "как свои собственные", началась переброска бронетанковых и авиационных частей. Так, на 1 мая было 84 самолёта, на 23 мая – 147, на 17 июня – 267 самолетов.

Воздушная война

В июне боёв на суше не было, но шла ожесточённая битва за превосходство в воздухе. Первый самолет, машину типа Р-5, СССР потерял 22 мая. Первые же столкновения ВВС СССР с японскими вызвали беспокойство в Москве: 27-го мая была разбита 1-я эскадрилья 22 ИАП (истребительный авиационный полк), истребитель майора Т.Ф. Куцевалова не взлетел из-за неисправности двигателя, ещё 4 истребителя вышли из боя и сели по той же причине, из четырех оставшихся пилотов – двое погибли. Один был ранен.

28-го мая была почти полностью уничтожена 4-я эскадрилья 22 ИАП: из 10 лётчиков – 5 погибли или пропали без вести, трое были ранены. В начале июня начали

прибывать пилоты, имевшие опыт боёв в Испании и Китае, в качестве инструкторов и организаторов. Можно отметить, что пилоты, не имевшие опыта боёв, довольно быстро переняли их опыт, что говорит об их в целом хорошей подготовке. Группа летчиков и технических специалистов из 48 человек во главе с замначальника ВВС РККА Я.В. Смушкевичем, кроме него ещё 16 пилотов имели звание Герой Советского Союза, они были распределены по частям и приступили к обучению личного состава.



Халкин-Гол. Красная звезда против Восходящего солнца. И-16 против Nakajima Ki.27.

У японских ВВС на начало войны в Манчжурии и в Корее насчитывалось 274 самолета, то есть численного превосходства у них не было. В июне у японцев в районе конфликта было 77 истребителей, 24 двухмоторных бомбардировщика, 28 одномоторных самолетов (разведчиков, легких бомбардировщиков).

Ещё одной причиной, обусловившей крупные потери советских ВВС (всего за время этой войны СССР потерял 207, а Япония - 162-164 самолёта), было массовое использование истребителей-бипланов. Так, уже 22 июня в бою с японцами было потеряно 13 из 49 участвовавших истребителей И-15 (27%) и только один из 13-ти И-16. Командир 4-й эскадрильи 22 ИАП лётчик Евгений Степанов (прошел «школу»

Испании) с трудом вышел из боя и посадил И-15 с перебитой тягой управления двигателем.

22-28 июня шли ожесточённые воздушные бои, 27-го утром японским ВВС удалось нанести внезапный удар по советским аэродромам, они потеряли 5 самолетов, мы 19. За эти дни японские ВВС потеряли примерно 90 самолетов, мы 38.

Основным и самым современным монопланом советских ВВС в этих боях был моноплан И-16, во многом именно он позволил переломить ситуацию в пользу ВВС РККА.

В 1939 году на Востоке ВВС воевали на Халкин-Голе и одновременно поддерживали операцию по присоединению Западной Белоруссии и Западной Украины.

СССР создал на фронте с Японией количественный перевес, в первой половине августа прибыло новое пополнение - около 200 самолетов. К середине августа, вместе с монгольскими Р-5, у советских ВВС было до 558 боевых самолетов, вдвое больше чем у японцев. Из них 181 самолет – это бомбардировщики СБ, которые стали основной ударной силой ВВС при прорыве японской линии фронта во время наступления 20 августа. Япония же из-за слабой промышленной базы и одновременной войны в Китае (которая поглощала большую часть сил ВВС) не смогла увеличить свои силы. Только уже в конце конфликта, в сентябре, смогли перебросить 60 устаревших истребителей-бипланов, доведя свои силы до 295 самолетов. Кроме того, японцы не обладали значительным числом обученных пилотов, их потери были невосполнимы.

В первой половине сентября состоялось 7 воздушных боев, самый крупный 15 сентября 1939 года (за день до перемирия) - 120 японских самолетов против 207 советских.

Воздушные бои на Халкин-Голе уникальны тем, что на небольшом пространстве столкнулись значительные силы сторон. Они показали важность хорошего состояния матчасти, необходимость быстроты пополнения пилотами и техникой.

Бои на суше

Жуков был направлен на Халкин-Гол в качестве инспектора, есть мнение, что поспособствовал его отправке Будённый, старый маршал уважал Жукова как жесткого и требовательного командира дивизии. В начале июня Н.В. Фекленко отозвали в Москву, а Жуков был назначен на его место, начальником его штаба стал комбриг М. А. Богданов. Это был пример сталинского кадрового принципа: критикуешь - покажи сам, что умеешь, Жуков получил шанс выделиться.



Комкор Жуков и маршал Чойбалсан.

Вскоре новый штаб предложил план: активная оборона на плацдарме за Халхин-Голом и подготовка контрудара по японской группировке. Бог войны дал Жукову время на подготовку, весь июнь шли воздушные бои, на суше крупных столкновений не было.

Японцы тоже не сидели сложа руки и концу месяца подготовили свою операцию, её целью было окружить и уничтожить силы РККА на восточном берегу реки,

форсировать реку и прорвать советский фронт. 2 июля японцы атаковали, форсировали реку и захватили гору Баян-Цаган в 40 км от границы, ситуация была сложной. Японские силы, одновременно развивая успех, спешно укрепляли плацдарм. Жуков, действуя на свой страх и риск, чтобы спасти положение, был вынужден просить в бой подвижный резерв - 11-ю танковую бригаду комбрига М. П. Яковлева с монгольским бронедивизионом, без поддержки стрелкового полка. Бригада выполнила задачу, японцы были разгромлены, правда ценой потери более половины бронетехники, но ситуация была спасена. Подошли другие части, японцы начали отходить, чтобы их остановить, японское командование взорвало единственный понтонный мост, но утром 5-го это уже было бегство. Японцы потеряли только убитыми несколько тысяч человек, почти всю бронетехнику и артиллерию.

На восточном берегу советские силы отошли к реке, сократив свой плацдарм, но не были разгромлены. Чтобы окончательно ликвидировать угрозу МНР, необходимо было разгромить японцев на восточном берегу, восстановить границу. Жуков начал планировать наступательную операцию. Японцы также планировали наступательную операцию, но с учётом печального опыта, уже без форсирования реки. Решили ограничиться уничтожением советского плацдарма.

Стягивались дополнительные силы: 82-я стрелковая дивизия, 37-я танковая бригада, в Забайкальском военном округе провели частичную мобилизацию и были сформированы две новые дивизии. С Забайкальского округа перебросили сводный батальон пограничников для укрепления границы МНР, они задержали десятки японских разведчиков. 57-й корпус переформировали в 1-ю армейскую (фронтową) группу.

Численность советских сил возросла до 57 тысяч бойцов, у армейской группы было 542 орудия и миномёта, около 500 танков, 385 бронемашин и 515 боевых самолётов. У японцев, в специально созданной 6-й армии, было более 75 тысяч человек, 500 орудий, 182 танка.

8-11 июля шли бои на восточном берегу реки, советские позиции были удержаны. 13-22 июля было затишье, советская сторона укрепляла плацдарм, на него были

переброшены 24-й мотострелковый полк И. И. Федюнинского и 5-я стрелково-пулеметная бригада. 23-24 июля японцы атаковали, но выбить наши силы с плацдарма не смогли.

Разгром противника

Советская подготовка проходила в строжайшей тайне, все перемещения проходили только ночью, радиопереговоры велись о подготовке обороны и планах осенне-зимней кампании, ночью звуковые установки транслировали звуки передвижения танков, самолетов, чтобы японцы привыкли к ночному движению, проводились и другие мероприятия с целью ввести противника в заблуждение.

В итоге наступление, начатое 20 августа, стало неожиданным для японской армии, сами японцы планировали ударить 24 августа. Это была классическая операция с фланговыми ударами механизированных и танковых частей, с целью окружить и разгромить врага в районе между рекой Халкин-Гол и государственной границей МНР. Этот опыт Красная Армия, под командованием Жукова, осуществила раньше знаменитых ударов вермахта в Польше, Франции, в СССР. Удар наносили три группы: Южная группа наносила главный удар (полковник М. И. Потапова), Северная группа наносила вспомогательный удар (полковник И. П. Алексеенко), Центральная группа сковывала противника боем (комбриг Д. Е. Петров).

В 6.15 началась артиллерийская подготовка и авиаудар, в 9 часов пошли в атаку сухопутные силы. Самые жестокие бои шли на Центральном направлении, здесь противник имел мощные укрепления. 21-22-го Жуков ввел в бой резерв - 9-ю мотоброневую бригаду, 23-го на Центральном направлении пришлось ввести последний резерв - 212-ю авиадесантную бригаду и две роты пограничников. Активно помогали ВВС, только за 24-25 августа бомбардировщики сделали 218 боевых вылетов. Японское командование не смогло определить направление главного удара и оказать своевременную помощь своим флангам. К 26 августа окружение было завершено и значительные силы 6-й японской армии попали в «котёл».

Японские солдаты проявили себя с лучшей стороны, дрались до последнего, в плен не сдавались, попытки деблокировать окружённые силы были отбиты. К 31 августа территория МНР была очищена от японцев.

4 и 8 сентября японские силы попытались занять монгольские приграничные территории, но были отбиты, понеся тяжёлые потери (около 500 только убитыми).

15 сентября 1939 года было подписан договор между Советским Союзом, Монголией и Японией о прекращении боевых действий в районе реки Халхин-Гол, который вступил в силу 16-го сентября. Окончательно урегулирован конфликт был в мае 1942 году, было подписано окончательное соглашение об урегулировании проблемы: это было компромиссное, во многом в пользу Японии, урегулирование границ на основе старых карт. СССР был в тяжёлом положении и настаивать на своём было дипломатически неверно. Правда, соглашение просуществовало всего до 1945 года, затем МНР вернули уступленные в 1942 году участки.

Халкин-Гол стал началом великолепной карьеры Жукова, прежде один из многочисленных командиров стал командующим одного из важнейших военных округов страны – Киевского, и начальником Генерального Штаба.



Мемориал «Зайсан», Улан-Батор

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В итоге работы над учебно-методическим пособием был собран, изучен и проанализирован большой исторический материал по военным событиям, происходившим в 20-х – 30-х годах XX века на Дальнем востоке.

В ходе экскурсий в Музей боевой славы Дома офицеров Российской армии учащиеся были ознакомлены с героическим прошлым нашего государства на примере боевых традиций Дальневосточного военного округа.

Рекомендую посетить Исторический музей 5-й армии, а материалы учебно-методического пособия «Участие войск Дальневосточного военного округа в событиях на КВЖД, на озере Хасан, на Халхин-Голе и их отображение в экспозиции музея боевой славы уссурийского Дома офицеров Российской армии» использовать для подготовки занятий со студентами.

Каждый человек обязан знать свою историю, особенно те ее страницы, которыми можно гордиться и на основе которых можно растить новое героическое поколение достойное славы своих отцов.

Список литературных источников:

1. Аблова Н.Е. «История КВЖД и Российской колонии в Маньчжурии в конце XIX — начале XX в». (1896—1917 гг.)
2. Аблова Н.Е. «История КВЖД и российской эмиграции в Китае» (первая половина XX в.). Минск, 1999.
3. Аблова Н.Е. «КВЖД и российская эмиграция в Китае: международные и политические аспекты истории (первая половина XX в.)». М., 2005
4. Альбом. Е. Колоскова, А. Литвин «Искусство фотографии»
5. Вартанов В. «Комментарий сотрудника военной истории». // Советская Россия от 22 июля 1988
6. Военная летопись России в фотографиях. 1850-е-2000-е.
7. Вооруженный конфликт в районе реки Халхин-Гол. Май-сентябрь 1939 г. Документы и материалы Военное дело, спецслужбы.
8. Деревянко А.П. «Пограничный конфликт в районе озера Хасан в 1938 году». Владивосток. «Уссури». 1998
9. История Уссурийского Дома офицеров – в кн.: 85 лет Дому офицеров с. 1 – 9, г. Уссурийск, 2013 г.
10. КВЖД – важнейший фактор экономического и культурного прогресса Маньчжурии в первой четверти XX в. // Экономическая история России XIX–XX вв. М., 2001 Хохлов А.Н.
11. Китайско-Восточная железная дорога. Исторический очерк. СПб., 1914. Т. 1
12. Мелихов Г.В. «Белый Харбин: середина 20- х».
13. Мощанский Илья «Бои в районе реки Халхин-Гол 11 мая – 16 сентября 1939 года»
14. Никонов А. «Разведка боем с ничейным результатом», с. 16 – 19 // Журнал «Военная история» № 10, 2018 г.
15. Нилус Е. «Исторический обзор Китайской Восточной железной дороги». Харбин, 1923. Т.1

- 16.Новиков М. В. «Победа на Халхин –Голе» Жанр: Биографии и мемуары Документальная литература
- 17.Осипов Ю. «Подвиг героев Хасана». // Красное Знамя от 5 июля 1988.
- 18.Рыбаков В.П. «Блокнот Агитатора». Уссурийск. 1988.
- 19.Смирнов А.Т., Хренников Б.О. «Основы безопасности жизнедеятельности». Учебник для общеобразовательных учреждений. Москва, «Просвещение», 2012 г.
- 20.Яковлев Николай «Георгий Константинович Жуков». Биографии и мемуары
21. Я дрался с самураями. От Халкин-Гола до Порт-Артура. Военное дело, спецслужбы

Электронные ресурсы

1. События на реке Халхин-Гол [Электронный ресурс]/ Режим доступа: http://www.sobyty/1900_sob/1939halhin.php
2. События на озере Хасан. [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <http://www.ru.wikipedia.org>
3. Боевые действия у озера Хасан [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <http://www.barabash-admin.ru>
4. Бои на озере Хасан [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <http://www.rushist.com>

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. [ВИДЕОКЛИП «Музей Боевой Славы Уссурийского ДОРА глазами студентов» Выполнила студентка 722 группы Кудина Татьяна.mp4](#)
2. [ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ «Великая держава Китайско-Восточная железная дорога».mp4](#)
3. [ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ «КВЖД».mp4](#)
4. [ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ «Конфликт на КВЖД Дальневосточная песня».mp4](#)
5. [ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ «История создания Вооруженных сил России \(Хасанские события\)».mp4](#)
6. [ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ «ХАЛХИН-ГОЛ Неизвестная война».avi](#)